



Gas- und Wasserarmaturen aus Kunststoff GmbH

Einbauanleitung für höhenverstellbare Kunststoffstraßenkappen in Kopflöchern

- verwenden Sie in Kopflöchern grundsätzlich höhenverstellbare Kunststoffstraßenkappen
- durch Unterstopfen und Einrütteln, wird Oberteil „schwimmend“ im Kopfloch getragen
- ein „Abrutschen“, oder „Herauswachsen“ der Oberteile ist nicht möglich
- gestalten Sie das Kopfloch ausreichend groß
- die Rüttelplatte muss das Material im Kopfloch ungehindert verdichten können
- Verdichten Sie Schotterschicht, Tragschicht und Asphalt sehr gut

EINBAU:

1. Ziehen Sie das Oberteil 12cm bis 15 cm nach oben, drehen Sie das Oberteil straff nach rechts. Das Oberteil ist arretiert.
2. In diesem Zustand bauen Sie die Straßenkappe in die Schotterschicht ein, so tief, dass das Oberteil mit der Höhe der Straße übereinstimmt.
3. Verfestigen Sie die Schotterschicht gut.
4. Füllen Sie das Kopfloch mit Tragschicht auf.
5. Unterstopfen Sie das Oberteil am gesamten Umfang fest mit Tragschicht.
6. Rütteln Sie das Oberteil in die Tragschicht ein.
7. Machen Sie das Oberteil danach sofort frei, damit Sie das Oberteil noch einmal für den Asphalt nach oben ziehen können.
8. Füllen Sie das Kopfloch mit Asphalt auf.
9. Ziehen Sie das Oberteil nach oben und unterstopfen Sie das Oberteil am gesamten Umfang mit Asphalt.
10. Rütteln Sie das Oberteil in die Asphaltschicht ein. Rütteln Sie die Asphaltschicht fest an das Gehäuseoberteil an, damit keine Risse entstehen.

Werden diese Arbeitsschritte gewissenhaft ausgeführt, dann sitzt die Straßenkappe über die gesamte Nutzungsdauer der Straße millimetergenau.

Legen Sie größten Wert darauf, dass von der Schotterschicht, über die Tragschicht, bis zur Asphaltschicht sehr gut verdichtet wird.

So werden sich das Kopfloch und die Straßenkappe, auch bei hohen Verkehrsfrequenzen und bei hohen Verkehrslasten, nicht verändern.



So muss die Straßenkappe in die Schotter-schicht gesetzt werden!



Kopfloch mit Tragschicht auffüllen, Oberteil gut mit Tragschicht unterstopfen, danach Oberteil fest Einrütteln.



Unmittelbar nach dem Einrütteln in die Tragschicht – Oberteil frei machen!



Kopfloch mit Asphalt auffüllen, Oberteil gut mit Asphalt unterstopfen.



Oberteil in den Asphalt Einrütteln. Das gesamte Kopfloch gut verdichten!



So sitzen Straßenkappe und die Oberfläche des Kopfloches millimetergenau.